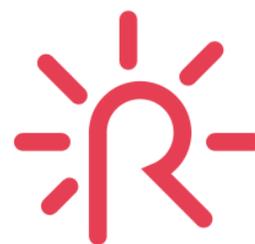




Concertation sur l'aménagement
du cœur de ville



Compte rendu de
l'atelier et de la balade
urbaine avec les
membres du Conseil
rennais de la cohésion
sociale

09 janvier 2019



LES FORCES ET LES FAIBLESSES DU CENTRE-VILLE

Les forces :

- La diversité et la qualité des commerces
- L'offre culturelle et la qualité des équipements
- Les transports en commun



C. Le Dévehat



C. Le Dévehat

Les faiblesses :

- Un centre-ville saturé par la circulation automobile
- Des endroits où l'on se sent en « insécurité », devant lesquels on « n'ose pas passer » comme les arcades de République.



LA CULTURE

La diversité et la qualité des animations et évènementiels culturels du centre sont très appréciées. Les participants soulignent également la richesse du tissu associatif culturel rennais.

Ils apprécient tout particulièrement la carte *Sortir !*, qui permet d'assister à des spectacles à des tarifs préférentiels.

Afin de favoriser, de stimuler les visites

au sein du centre-ville, ils proposent la mise en place régulière d'expositions culturelles sur l'espace public ou d'évènements culturels gratuits.

« Avec la carte Sortir ! on a des tarifs très très intéressants au cinéma, à l'opéra, etc. »



LES ESPACES PUBLICS

Les participants regrettent le manque de végétalisation et d'aménagement des espaces publics du centre-ville.

Ils souhaitent à l'avenir un renforcement de la présence de nature et d'avantage de mobiliers urbains, notamment des bancs pour « se poser, s'asseoir » et la mise en place par exemple de bibliothèques de rue.

Ils aspirent particulièrement à la présence d'ilots de fraîcheur dans le centre-ville, que ces espaces publics proposent de l'ombre, mais aussi des points d'eau : fontaines, robinets, brumisateurs.

« A l'avenir, il sera de plus en plus important d'avoir des espaces d'ombre et de fraîcheur dans le centre. »

D'une manière générale, ils estiment que pour valoriser ces places, il serait possible de supprimer les quelques places de stationnements qui les composent, à la condition qu'elles puissent être compensées ailleurs.



ACCESSIBILITÉ ET DÉPLACEMENTS

Un centre ville surchargé

Les participants estiment que le centre ville est « *surchargé de voitures* ». Ils regrettent que les parkings relais ne soient pas suffisamment dimensionnés.

« Le matin dans le centre, c'est monstrueux, très surchargé, matin et soir, ça circule beaucoup trop et assez vite. »



Conflits d'usage et sécurisation des déplacements :

Les participants regrettent une cohabitation de plus en plus difficile entre les différents modes de déplacement. Ils soulignent notamment une augmentation des incivilités de la part des cyclistes qui « *traversent sans regarder* », « *circulent n'importe où...* », « *roulent sur les trottoirs* », et aspirent à une meilleure délimitation des flux.

Ils pointent cependant que l'axe St Hélier est

Ils aspirent à ce que la ville aide à la réduction de la présence de la voiture dans le centre en renforçant les mobilités plus durables : développement de la politique de co-voiturage, renforcement de transports en commun moins chers, plus rapides ; mise en place de navettes électriques circulant en permanence par exemple de la gare au centre-ville.

particulièrement accidentogène pour les cyclistes et qu'ils ne peuvent pas « *faire autrement que d'aller sur les trottoirs*. » Ils estiment indispensable qu'à l'avenir une voie spécifique puisse leur être dédiée sur cet axe.

« Sur les trottoirs, il y a les vélos, les trottinettes électriques et le piéton, il se fait balader de tous les cotés. »

Ils soulignent également la dangerosité pour les piétons à traverser le boulevard Liberté, notamment au niveau de l'école primaire. Ils proposent d'y installer des feux de signalisation afin de protéger la traversée et de réduire la vitesse des automobilistes. Ce point leur semble d'autant plus important que le flux piéton va s'accroître à l'avenir avec le nouveau parcours piéton « Métro St Germain - Place du Général de Gaulle. »

Les connexions centre—quartiers

Ils regrettent la trop forte concentration des commerces dans l'hyper centre au détriment des quartiers. Si l'extension du centre-ville leur semble une bonne chose, ils aspirent à ce que les connexions piétonnes puissent être marquées et valorisées afin de permettre aux résidents des quartiers d'accéder à pied au centre élargi de manière agréable et sécurisée.

