



Concertation sur l'aménagement
du cœur de ville



Compte rendu des balades urbaines et des visites agents

Septembre 2018





BALADE PROJET



Réduction des stationnements place du Champ Jacquet : des difficultés pour les riverains

« Je suis pour supprimer les voitures dans le centre ville, faire des espaces piétonniers etc. Mais je sais pas comment ça réagirait. Moi je suis au Service mobilité urbaine et je fais des enquêtes de stationnement et ces places là,

Souhait de suppression du parking Vilaine pour créer un espace public favorisant la ville pour tous, notamment les familles

« Moi, je ne suis pas fan de tout ce qui est "Parking Vilaine". Pour moi c'est hideux, c'est moche, il y a vraiment des choses à améliorer. Bon on va pas faire un "Mail N°2" mais voilà. Il faut que ça puisse être utile à tout le monde pour différentes activités. Et ça manque de vert déjà c'est clair. Oui, pourquoi pas, qu'on puisse y faire du sport, parler avec nos amis,

elles sont super utilisées. Comment vont réagir les riverains qui ne peuvent pas se garer le soir ? La place du Champ Jacquet, c'est un endroit de stationnement important pour les riverains, pour les commerçants, il y a un taux de rotation énorme. Ce n'est pas vide, loin de là. C'est un parking qui est tout le temps utilisé.

Nous, au service mobilité, on essaye de faire en sorte que les gens utilisent de moins en moins leur voiture. Après, ne pas avoir accès à son habitation en voiture, pour les courses et pour plein de choses c'est compliqué. Quand on habite en périphérie on peut prendre les transports en commun et quand on a besoin de la voiture on peut se garer en bas de chez nous et voilà. En centre ville, les gens ont aussi

que ce soit plus accueillant.

J'habite à l'extérieur de Rennes hormis les WE où je suis à Rennes et ça ne me dérange pas du tout de laisser mon véhicule et d'aller me balader à pied. Découvrir de nouveaux bâtiments qu'on n'avait pas vu, enfin ça fait parti de ça, c'est Rennes quoi. On dit "Rennes ville accueillante", on pourrait faire encore mieux. Et que ça réponde à une majorité de gens, des familles, qu'on puisse se balader avec des enfants. Et c'est vrai que en ville, avec des enfants, c'est compliqué. »

Comment réussir à conjuguer réduction des voitures dans le centre-ville et maintien des familles résidant dans le centre?

« Les familles veulent partir en vacances, veulent décharger les courses... Comment faire pour conjuguer tout ça ? C'est un changement de mentalité, l'autopartage évidemment ... je comprends qu'on réduise la place des voitures dans le centre ville mais qu'est ce qu'on met en parallèle pour faire changer les mentalités ? Comment on compense ? Parce qu'on aura les habitants derrière. Donc au minimum de

l'autopartage, très bien, les multiplier, des zones de dessertes importantes. Et je pensais à un truc tout bête quand on était au Parlement : il y a encore des rails et un tram urbain de visite »

« Je comprends qu'on réduise la place des voitures dans le centre ville mais qu'est ce qu'on met en parallèle pour faire changer les mentalités ? Comment on compense ? »

Il faut laisser une accessibilité au centre ville pour les séniors et les résidents

« Alors, il faut laisser la place aux piétons mais il faut avoir quand même des espaces partagés. Il faut que le centre reste quand même accessible à ses habitants. Au moins pour les résidents et aussi pour les personnes âgées. On a quand même une population vieillissante. »



Retirer les places de parking sur les places emblématiques, notamment Honoré Commeurec, pour en faire de réels espaces publics

« Il faut mettre des parkings ailleurs pour que certaines personnes viennent en voiture. Mais dans le centre il faut enlever la voiture, qu'il y ait moins de place pour les voitures. On voit bien que 10, 20, 30 places enlevées Place Commeurec ça change tout. Et 30 c'est pas énorme. L'équation elle ne se discute pas beaucoup. C'est la place où c'est le plus flagrant. Je pense que s'il y avait pas de voiture, il y aurait plus de monde, je pense que les halles auraient plus de public. Les gens qui viennent se garer, je ne suis pas sûre qu'ils aillent aux halles. »

L'étirement du centre ville une bonne idée, à consolider cependant au niveau de l'axe est.

« L'étirement du centre ville, à une autre échelle, c'est une bonne chose. Les 4 points cardinaux qui ont été présentés c'est une bonne chose. En tant que Rennais je trouve que ça fait du bien. (...) L'étirer, retrouver une atmosphère qui va un peu plus loin que l'hypercentre, on sera toujours gagnant. Le projet sera peut être plus compliqué pour Baud-Chardonnet, ça c'est un avis mais je pense qu'il est un peu partagé donc on réfléchit là dessus. Mais ce sera peut être l'occasion d'investir sur les bateaux, des choses comme ça qui sont déjà en réflexion. Pour le reste ce sont des choses qui sont très bien, qui sont très bien communiquées. »

Elargir le centre ville tout en prenant bien en compte une cohérence des par-

La multiplication des espaces publics va-t-elle vraiment s'accompagner d'une fréquentation de ces espaces?

« Je trouve ça super le nouvel élan qu'il y a en ce moment. J'ai l'impression qu'il va y avoir des centralités partout. Mais des fois je me demande si on va être assez nombreux à Rennes pour occuper tous ces espaces. Ca va être une multiplication de lieux. Par exemple pour les guinguettes, il y a 5 projets de guinguettes différents. On se dit "on prévoit grand". Moi je trouve ça super, c'est ambitieux mais à la fois, est ce que tous ces lieux vont vivre? »

cours loisirs-équipements

« Je pense que c'est vraiment important de l'élargir ce centre ville. Il paraît tout petit. Le parking Vilaine c'est vraiment très vilain et il y a un potentiel énorme. Et ouvrir vers la gare ou Charles de Gaulle, je trouve ça vraiment chouette. Par contre, il y a encore un petit peu de boulot, je pense au cinéma Arvor, sur la gare. C'est évident qu'on se dit, quand on se rend au cinéma, on se fait un petit resto avant ou après, il va falloir que les gens puissent le faire facilement, même en marchant un petit peu plus. Sera-t-il possible de mettre des restaurants là-bas? Il faut qu'il y ait une logique dans le parcours entre les équipements et les parcours de loisirs. Qu'il y ait une cohérence, que ça se réponde. »

« [Avec l'élargissement du centre-ville] Il faut qu'il y ait une logique dans le parcours entre les équipements et les parcours de loisirs. Qu'il y ait une cohérence, que ça se réponde. »

La végétalisation des places : une bonne idée à renforcer

« Le fait de végétaliser les places, on a déjà des retours positifs de part les riverains, ça peut aider les riverains à se projeter. Je parlais avec le service des jardins et je prenais l'exemple de Bruxelles : en été le centre ville est totalement végétalisé avec du gazon artificiel. Donc quand j'ai vu la Place de la Parcheminerie, ça fait penser complètement à ça. Donc c'est des idées qui peuvent germer. »



BALADE OUEST

La végétalisation sur le projet des Portes Mordelaises

« Les aménagements qu'il y a aux portes Mordelaises c'est très bien. C'était avant toujours dans les parcs alors que là au moins ... ça donne un sentiment de liberté. Je ne savais pas qu'ils allaient faire des terrasses derrière avec de la pelouse et c'est vraiment dans le centre-centre. C'est super. »

Proposer plus d'espaces abrités

« Mon fils qui a 16 ans et demi, quand il sort avec ses copains et qu'il pleut, il n'y a aucun endroit où il peut s'abriter. En fait eux quand ils mangent avec des copains, ils se retrouvent à 30 pour pique niquer et en fait ils ne savent pas où aller. Ils vont dans des stades, pour les tribunes parce qu'il n'y a pas de petits endroits abrités. »

« On manque d'arbres dans certaines rues, dans certaines placettes. La nature en ville devrait être automatiquement mise en priorité. »

Des Lices au Mail François Mitterrand : une nouvelle circulation douce très appréciée

« Il faut permettre de se balader en vélo et en piéton mais avec plus de sécurité. Et vraiment pouvoir se balader, pas juste aller d'un point A à un point B. Là, pour aller des Lices au Mail François Mitterrand, pouvoir marcher comme ça, ça va être trop bien. Marcher tranquille, sans avoir à faire

Renforcer la végétalisation

« Je suis attaché à la végétalisation dans la ville. Je trouve qu'en centre ville, il manque d'arbres dans certaines rues, dans certaines placettes. La nature en ville, devrait être automatiquement mise en priorité. Y a pas mal de petites places qui mériteraient d'être réaménagées. »

Un mail trop minéral et un centre ville qui a besoin d'un « ilot de rafraichissement »

« Sur le mail, on voit pas que le fleuve est à côté. Je trouve que le lien entre les deux ne se fait pas assez. Le multi-usage avec l'air de jeu devrait être plus coloré. Puis un toboggan en métal, l'été ... je suis pas sûre. Donc voilà, pas assez coloré et puis le lien avec l'eau, je le vois pas. (...) Il n'y a aucun espace de rafraîchissement dans le centre-ville. Avoir au moins une zone "nu-pieds" ... »

attention aux voitures. Et redécouvrir le patrimoine aussi. Il y a des choses, on passe à côté sans les voir. Oui, c'est bien que ça redevienne des axes de promenade. Pas uniquement pour les touristes. Et que ce soit pas juste fonctionnel. Dans l'esprit ça permet de reconnecter les choses. Et à la fois c'est agréable de prendre son vélo pour la flânerie, on passe par le Mail et on traverse la bande des portes Mordelaises ... »

Renforcer le mobilier urbain pour des espaces publics plus conviviaux

« Ce qui manque beaucoup c'est le mobilier urbain qui permet de s'arrêter. Je mange souvent ma salade le midi mais il n'y a pas d'endroits où s'asseoir. Si vous regardez l'esplanade du Général de Gaulle, si vous cherchez des bancs, quelque chose de convivial, qui fasse qu'on puisse vivre la ville autrement qu'en marchant ... Faire des endroits où s'arrêter de manière conviviale. Sur la place de la

République, les bancs ils sont pas super pratiques ... Soit il faut se mettre sur le bord, soit en arrière. On a l'impression que c'est fait pour ne pas que l'on s'arrête. Je viens du sud de la France et dans le sud de la France, les places c'est souvent des endroits chaleureux. Il y a souvent du vert, souvent où manger. On a envie de s'y poser. Et Rennes c'est quand même souvent minéral, pas fait pour les rassemblements. Après je sais que c'est aussi pour lutter entre les rassemblements qui peuvent créer des nuisances. »

Réduire la place de la voiture et renforcer la délimitation des flux entre piétons et cyclistes



« Je pense qu'il ne faut pas hésiter à aller encore plus loin avec la restriction de la voiture. Avec le Mail on a l'impression que c'est un entre-deux, il y a encore un bon flux. C'est pas un espace qui paraît véritablement apaisé. J'y vais souvent avec mes enfants et je suis pas hyper à l'aise. Je suis en terrasse par exemple, il faut pas les laisser courir parce que derrière il y a la circulation. Donc c'est pas hyper hyper satisfaisant. Ce qui sera super important dans le réaménagement du centre ville, c'est les risques de conflit d'usages qui

vont être de plus en plus importants entre les piétons et les vélos. Et ça faut vraiment que ce soit super bien pensé et aujourd'hui les aménagements cyclistes ils sont pas du tout satisfaisants. Il faut faire très attention. Il faut vraiment complètement séparer les flux cyclistes, voitures, bus. Et les marquer. Et faire aussi des espaces sans vélos. Donc interdire complètement peut-être les espaces piétonniers aux vélos, je suis cycliste en plus. Et peut être aller même jusqu'à la verbalisation des cyclistes qui ne respectent pas ça. Pour avoir un centre ville apaisé, il faut que tout le monde joue le jeu et que chacun ait son espace. »

Mieux scénariser les fonctions et usages des espaces publics

Oui, ça peut être une idée d'avoir des places avec des thématiques. Avec des points calmes, de repos, un autre plus pour les familles avec des jeux un peu atypiques pour les enfants, un autre plus pour la mise en scène patrimoniale, une autre plus neutre peut être pour une pratique sportive, du spectacle vi-

vant. Donc avoir une approche plus thématique plutôt que de mettre tout partout.

« Il faut avoir une approche plus thématique [de l'aménagement des places] plutôt que de mettre tout partout. »



BALADE SUD

La place des pratiques hors structures dans le centre-ville

« Ce qu'on appelle les "pratiquants hors-structure", hors club, les skaters, les marcheurs, les cyclistes qui n'ont pas d'institution en tant que tel mais qui ont un avis sur la pratique urbaine sportive. Et à la ville il y a un conseil du sport rennais hors structure qui s'empare de ce sujet là. Et c'est toute la difficulté de partager les usages. La question du bruit c'est une vraie question. Comment on fait pour prévoir des espaces où on va pouvoir faire du skate mais où finalement il y a du bruit pour les riverains. Alors comment on fait ? »

Contraindre les usages de manière humoristique

« J'ai vu des trucs via Facebook, il manque parfois des trucs humoristiques. Par exemple à Lille, pour inciter les gens à mettre dans les poubelles, ils ont fait des marelles, 1 2 3 soleil et on arrive dans la poubelle pour jeter ses déchets. Tourner de manière humoristique, c'est parfois plus efficace que d'être trop directif ... »

Mieux faire connaître les beaux espaces confidentiels du centre-ville

C'est qu'il y a pleins d'espaces méconnus à Rennes alors que je suis là depuis 38 ans. Il faudrait réussir à les mettre en avant et revoir l'aménagement paysagé de certains endroits pour les rendre plus attractifs et plus adaptés.



LA CROISIÈRE URBAINE

Le mail : un aménagement réussi

« Les aménagements du mail, la confluence, l'eau, c'est très bien. Le Mail c'est plus agréable, culturellement aussi c'est plus intéressant, il y a un lieu de vie qu'il n'y avait pas avant. Ça permet d'animer un petit peu ce quartier. »

Favoriser les circulations douces : sans voiture, mais aussi sans bus

« L'avantage des aménagements c'est de minimiser la place de la voiture. Ça laisse plus de place pour les piétons, la promenade. Alors la place de la voiture n'est pas minimisée partout. Mais en effet, il y a pas mal d'endroits où la voiture n'est plus là. Je pense à la République tout ça, mais du coup il y a un trafic de bus qui est incroyable. Du coup ça ne me paraît pas plus paisible qu'avant parce qu'il y a une quantité de bus. République c'est dangereux. Moi ça m'arrive de faire du vélo. On considère que c'est un endroit réservé aux bus et aux vélos alors que pour moi ce n'est pas compatible. C'est dangereux pour les vélos. »

« C'est quand même un centre-ville assez minéral malgré les quelques arbres. Même dans toutes les places qu'on refait, on laisse un m² avec un arbre qui sort et voilà. »

Un centre-ville trop minéral et trop d'arbres en pot

« De façon générale, pour moi le symbole de la ville de Rennes ce sont les arbres que l'on met dans des pots. Je ne comprends pas ce truc là mais bon. On met du béton partout mais on fait mine de mettre des arbres dans des pots parce qu'autrement c'est chiant, c'est sale. C'est quand même un centre-ville assez minéral malgré les quelques arbres. Même dans toutes les places qu'on refait, on laisse un m² avec un arbre qui sort et voilà. Il n'y a pas que les arbres il faut aussi de la surface de verdure quoi. »

Des promenades autour des berges réussies

« Le point fort c'est l'accès aux berges et à la Vilaine par le biais de la promenade des bonnets rouges, ou par le Mail François Mitterrand ou par le boulevard de Chézy pour rejoindre les Prairies Saint-Martin. Donc du coup facilement on peut rejoindre des espèces de poumons verts, de prendre l'air. On a l'impression d'être un peu en campagne. »

Attente de suppression du parking Vilaine pour y réaliser un vrai lieu de vie.

« Le parking Vilaine, c'est un point faible parce que c'est encore un parking et ça fait trop minéral. En fait je trouve qu'il n'y a pas assez d'espaces verts. Alors soit l'enlever si c'est possible mais après l'enlever pour que ça devienne comme devant le musée des beaux-arts c'est dommage aussi parce que je trouve que ce n'est pas assez bien exploité comme espace, on n'y fait pas grand-chose. Plutôt l'enlever ou le laisser et faire un espace comme on a aujourd'hui sur le Mail François Mitterrand avec de la verdure,



LES ARCHIVES DÉPARTEMENTALES

Un centre-ville qui gagnerait en qualité de son cadre de vie en développant encore plus sa végétalisation, ses circulations douces et son lien avec l'eau

« C'est un centre-ville qui est assez petit donc on peut tout faire à pied. Je trouve ça hyper agréable. On peut circuler à pied assez rapidement partout. Il y a de nombreux parcs ce qui permet de respirer d'avoir de la verdure. J'aime bien les Champs Libres pour la vue sur Rennes. C'est ce qui manque un peu dans la ville de Rennes c'est de prendre de la hauteur. Pour l'instant c'est assez mi-

des espaces de rencontre et de partage ; enfin un lieu de vie quoi. »

Des travaux qui s'éternisent

J'ai hâte que la place Sainte-Anne soit terminée parce que ça fait je ne sais pas combien d'années qu'elle est comme ça. Le point faible c'est la durée des travaux sur certains lieux où du coup on a du mal à se réapproprier les espaces, on les a perdus un peu. C'est pareil la gare on a hâte que ça se termine. »

« Le point faible c'est la durée des travaux sur certains lieux où du coup on a du mal à se réapproprier les espaces, on les a perdus un peu. »

néral le centre-ville, il y a des poches de verdure mais il pourrait y avoir un peu plus de verdure.

La place du vélo aussi, on progresse mais il y a encore des marges de progression. Ce serait plutôt un axe d'amélioration même si on sent qu'il y a des progressions mais il y a encore du travail.

Bien que ce soit déjà bien identifié dans le projet Rennes2030 il faudrait réfléchir sur la proximité à l'eau. Il y a des nouveaux comme le Parc de la Confluence qui sont supers et dans lesquels j'aime bien aller. Les bords de Vilaine qui ont été mis en valeur ça a changé vraiment l'image que j'avais du centre-ville. »

Un centre ville agréable mais qui gagnerait à mieux réguler les circulations, à développer la continuité des pistes cyclables, à diversifier son offre commerciale et à plus végétaliser

« Le centre-ville est varié et assez sympa entre les espaces anciens et certains espaces un peu agréables. La facilité pour se déplacer est relative entre les occupations sauvages du domaine public que ce soit les livraisons ou les gens qui stationnent n'importe comment sur les pistes cyclables, les trottoirs et tout ça. Pour l'aspect vélo il y a les rues en pavés qui rendent le déplacement complexe. Par contre, à pied c'est relativement aisé. Les livraisons scooters sont aussi un bémol parce qu'ils prennent les rues piétonnes, les rues à contresens en al-

Un centre ville qui doit développer et sécuriser ses circulations douces et pistes cyclables

« Il faudrait revoir l'aménagement des pistes cyclables et utilisation pour les trottinettes électriques, les gyropodes. Je viens en trottinettes tous les jours et les trottoirs c'est toujours très compliqué. Il faut toujours monter puis redescendre, éviter les bouches d'égout et toutes ces choses-là. Les pistes sont très peu larges et très proches des voitures. Donc ce n'est pas très sécurisant. L'axe d'amélioration devrait porter sur les

lant vite. Certaines circulations seraient le point faible du centre-ville. Ce sont des appropriations qui vont au-delà de ce qui est autorisé mais qui sont a priori relativement tolérée ou acceptée dans les usages mais qui sont insécurisantes pour les piétons et/ou les vélo a fortiori pour ceux qui ne connaissent pas la ville. La propreté également selon les secteurs, le moment de la journée, c'est aussi un problème. Il y a des problèmes de discontinuités dans les pistes cyclables dans le centre-ville. Il y a aussi un manque de diversité dans l'offre commerciale ; ce sont exclusivement de grandes enseignes faisant partie de chaîne, il manque de petites enseignes un peu plus indépendantes et atypiques. Il y a aussi un manque de végétalisation dans certaines zones. Même si le manque d'espace peut induire le manque de végétalisation. »

pistes cyclables. Maintenant ça va être des pistes pas forcément cyclables mais qu'on va partager avec tous les appareils électriques qui vont arriver. Moi je fais tout à pied, à vélo, en trottinette ou en TC et c'est vrai qu'on peut faire tout le centre-ville sans utiliser sa voiture donc c'est véritablement un des points forts du centre-ville. »

« Les pistes sont très peu larges et très proches des voitures. Donc ce n'est pas très sécurisant. L'axe d'amélioration devrait porter sur les pistes cyclables. »

Un centre-ville qui doit renforcer ses circulations douces, réduire la place de la voiture et développer les roof top ouverts à tous

« Moi je suis allergique à la voiture. C'est une perte d'espace public, c'est l'insécurité, c'est du bruit et c'est surtout de la pollution. Donc se dire qu'un jour on pourra partir de la République, passer par la rue de l'horloge et arriver sur la place du Champ Jacquet en marchant sur la route, sur un axe quasi piétonnier, j'en rêve quoi ! Pareil pour le parking Vilaine, je trouvais excellent par forcément qu'on l'enlève complètement parce que la rivière on la voit de part et d'autre donc peut être faire des ouvertures pour qu'on voit un peu plus l'eau mais c'est de la perte d'espace public où on peut faire des choses donc je trouverais ça dommage de tout enlever mais au moins que ce ne soit plus un parking ce serait génial ! Le point faible actuellement du centre-ville pour moi c'est la place trop importante de la voiture. En fait, c'est le seul bémol du centre-ville.

Les points forts du centre-ville c'est la beauté des lieux, le bâti, il y a des commerces partout, il y a de la vie. La verrue c'est la rue Saint-Michel de jour ! C'est terrible parce

que ça gâche la vue sur le centre des congrès ! Le jour où on arrivera à rénover ces bâtiments ce sera magnifique.

Concernant les pistes d'amélioration : il faudrait permettre aux usagers de pouvoir se rendre en centre-ville à vélo avec son enfant qui est lui aussi en vélo. Ça aujourd'hui je m'y refuse parce que c'est trop dangereux. Donc le jour où il y aura des zones sécurisées et pas forcément que des zones 30 en centre-ville ce sera génial. Mais déjà le franchissement de la gare avec le paysage construit ce sera déjà bien.

Voilà sinon c'est vrai qu'un bâtiment comme ça le fait qu'il soit ouvert à tout le monde, avoir des roof top comme on a notamment à Nantes ce serait génial. Quand on parlait juste de salles coworking ouvertes à quelques personnes je trouve ça dommage. En termes de dynamisme ce serait bien d'augmenter un peu le nombre des points de vue qui permettent d'avoir une autre perspective du centre-ville et que tout le monde puisse y aller. »

« En termes de dynamisme ce serait bien d'augmenter un peu le nombre des points de vue qui permettent d'avoir une autre perspective du centre-ville et que tout le monde puisse y aller. »



HÔTEL PASTEUR

Un centre ville qui doit développer ses circulations douces et sa végétalisation

« Les points forts du centre-ville c'est la mixité sociale, la mixité des lieux et tout à proximité à pied facilement ou à vélo. Il n'y a pas forcément une facilité de se déplacer à vélo, notamment parce qu'on ne peut pas attacher son vélo partout mais c'est vraiment la proximité des lieux. Un centre-ville assez restreint qui permet d'avoir tout à portée de main à vélo, à pied ou autrement et ça c'est pratique.

Moi je me déplace pas mal à vélo et les points faibles c'est qu'on ne peut pas tou-

jours attacher son vélo partout parce qu'il n'y a pas assez de places disponibles. Il y a de plus en plus de vélos. Les espaces voitures, moi je trouve que ça roule trop vite en ville et je pense que la limitation à 30km/h en ville c'est un indispensable.

Il y a autre chose dont on parlait aussi avec les collègues, c'est qu'on a peur à l'avenir avec les canicules qu'on a de plus en plus fréquemment. Il y a des places qui sont très minéralisées presque partout, par exemple Place Hoche il n'y a presque pas d'arbres. Il y a très peu d'espaces vraiment verts avec de l'herbe, des arbres, etc. qui permettraient globalement de rafraichir la ville ».



PALAIS DU COMMERCE

Trop d'insalubrité au niveau des arches de République

« Moi je ne viens pas souvent en centre-ville mais quand j'y viens généralement j'évite de passer par le Palais du commerce et de République parce que les odeurs sont incommodantes. Quand je viens en centre-ville je m'arrête soit à l'arrêt avant République soit à celui d'après pour éviter de passer par le Palais du commerce. Je pense qu'il suffirait d'une caméra pour que les gens ne fassent pas leurs besoins à cet endroit. Vraiment il y a des fois c'est une infection. »

« Quand je viens en centre-ville je m'arrête soit à l'arrêt avant République soit à celui d'après pour éviter de passer par le Palais du commerce. »

Un centre-ville qui doit renforcer sa végétalisation et le caractère identitaire de ses places

« Il y a quand un même un grand manque d'arbres, d'espaces verts. C'est un peu trop minéral donc je pense qu'il faut verdir un peu. Moi je suis allé à Barcelone dernièrement et dans toutes les rues du centre il y a des arbres.

Mais après il y a aussi la question de la place de l'arbre dans le centre-ville. Ce qui est un autre débat. Donc je me demande pourquoi dans des villes comme Barcelone qui sont très denses, il y a des arbres partout et pourquoi à Rennes il n'y a pas d'arbres partout. Ce midi il fait chaud, dans cette rue (derrière le palais du commerce) il n'y a pas du tout d'arbres. Je pense que ça manque. Aussi pour apaiser la vie du centre-ville il faut amener un peu de verdure. Il faut que les gens retrouvent un peu plus le goût de la nature en ville. Je pense qu'il faut accélérer le mouvement de végétalisation du centre-ville. Les épisodes de chaleurs se multiplient

il faut apporter de la verdure et de la fraîcheur ; surtout qu'en centre-ville on voit bien que les températures sont plus importantes qu'en périphérie voire dans les prairies et autres. Je pense qu'il faut travailler beaucoup là-dessus c'est un axe fort qu'il faudrait développer.

Aussi, des petites placettes avec des ambiances de quartiers c'est ça qui manque. L'idée c'est de retrouver une sorte de mini quartier. On a l'impression que le centre-ville, c'est le centre-ville et j'aime bien l'idée d'avoir des mini quartiers au sein du centre-ville. Comme ça peut exister dans des endroits un peu plus périphériques. Donc ça passe par les placettes éventuellement, je trouve que les placettes sont importantes parce que les terrasses ça donne envie de sortir. Il faudrait aussi les arborer ces placettes. Ça permet aussi de créer une identité, mini quartiers de centre-ville. Aussi la redéfinition des placettes ça permettrait aux gens de se rencontrer. Ça permettrait d'avoir des espaces de convivialité, donc il faudrait travailler là-dessus. »

« Il faudrait aussi les arborer ces placettes. Ça permet aussi de créer une identité, des mini quartiers de centre-ville. Aussi la redéfinition des placettes ça permettrait aux gens de se rencontrer. Ça permettrait d'avoir des espaces de convivialité, donc il faudrait travailler là-dessus. »

Un centre ville qui doit devenir plus apaisé, coloré et à l'architecture plus audacieuse

« Il y a aussi le problème des transports. Il faut sortir la voiture. Il faudrait qu'on ait un centre-ville un peu plus apaisé avec moins de bus. Avec la 2ème ligne de métro on pourrait alléger un peu. Mais à mon avis tous

Un centre-ville au patrimoine et aux espaces publics riches, diversifiés et accessibles mais qui gagnerait à renforcer les aménagements et la sécurité des déplacements vélos et à diversifier son offre commerciale.

« Pour moi les points forts du centre-ville de Rennes c'est la concentration parce qu'il y a beaucoup de bâtiments d'intérêts, de commerces qui sont concentrés en centre-ville. Ce n'est pas un centre-ville étendu comme on pourrait avoir dans d'autres villes donc au niveau des transports c'est facile de relier les différents points d'intérêt. Une multitude de places, de lieux potentiellement conviviaux, de balades, historique. Les transports qui relient très bien les différents endroits. Beaucoup de bâtiments historiques à visiter. Un centre-ville assez joli par son bâti.

Le premier point faible c'est la place Sainte-Anne qui est très minérale, il y a plein d'endroits trop minéraux qui mériteraient d'être végétalisés. Les aménagements vélos plus

les aménagements du centre-ville vont dans ce sens.

Aussi il faudrait un peu plus de couleurs en centre-ville et oser un peu plus en termes d'architecture. Pas forcément sur les bâtis anciens mais lorsqu'il y a des dents creuses qui sont reconstruites oser un peu une architecture un peu plus, sans dire futuriste, innovante. »

nombreux seraient très appréciés. Je trouve que la signalétique n'est pas très claire. Parfois on a des feux rouges, on se retrouve au même endroit que les voitures, alors que normalement on a un sas vélo ; les voitures ne respectent pas forcément ça. Donc trouver un moyen d'inscrire un peu plus ce moyen de locomotion dans la compréhension des automobilistes. On voit des panneaux de priorité vélo et il y a plein de gens qui ne savent pas ce que cela signifie. Il faudrait introduire plus de lisibilité dans le déplacement à vélo. Au niveau de la ligne est/ouest, je pense que la ligne de métro sera très appréciée. C'est un point qui est déjà en cours de traitement donc on ne peut pas vraiment dire que c'est un point faible.

En point d'amélioration on pourrait introduire une plus grande diversité des commerces parce qu'on voit de plus en plus de chaînes, de franchises s'installer et je trouve qu'il faut vraiment veiller à conserver cette diversité d'offre commerciale du centre-ville. »