

Concertation sur l'aménagement du cœur de ville



Compte rendu du Café citoyen

15 novembre 2018

Lycée Emile Zola
Classe de 1ère



Novembre 2018



LA NATURE, LES PARCS, LES ESPACES VERTS, LES BERGES

Les constats - Les points forts

Le parc du Thabor est facilement accessible.

Il est très joli, bien fleuri et bien entretenu.

Les futurs espaces verts de la gare rajouteront du vert au centre-ville.

Les espaces verts trottoirs sont appréciés (ex. le parc devant le carrefour Jacques Cartier) parce qu'ils intègrent un espace où on peut se poser mais également un espace où on circule.

« Le Thabor est facilement accessible, joli, bien entretenu mais il y a trop de pelouses interdites »

Les constats - Les points faibles

Au Thabor, il y a trop de pelouses interdites

Le secteur des Horizons est trop en manque d'espaces verts, il n'y a rien du tout.

L'eau n'est pas assez présente dans le centre-ville

Les jardins flottants ne sont pas assez nombreux, ne sont pas assez visibles et pas très jolis.

Les espaces verts de la Place de la République sont fades, les plantes dans les pots sont mortes ou il n'y en a plus.



C. Le Devéhat

Les propositions pour 2030

Mettre en valeur la place du Parlement avec une fontaine ou une pelouse à la place des graviers. Les graviers sont trop boueux et pas pratiques.

Supprimer la parking Vilaine et aménager cet espace dans le prolongement du Mail.

Reverdifier les Horizons en intégrant des murs végétaux ou des choses comme ça.

Augmenter le nombre d'immeubles avec des toits végétalisés parce que c'est un bon concept.

Les jardins flottants sont une bonne idée mais doivent être améliorés, plus mis en valeur

Mettre des fontaines pour là où on peut pour rappeler l'eau dans le centre-ville.

Rajouter des fontaines d'eau potable parce qu'il y a en une à la Cité Judiciaire et c'est pratique.

Mettre des jardins libres où tout le monde peut venir planter ce qu'il veut quand il veut pour que ce soit convivial.

Améliorer les espaces verts de la place de la République et mettre des espaces verts qui s'intègrent dans le paysage.

Mettre des pots de fleurs au-dessus des lampadaires comme ce qu'il y a sur les barrières de la Vilaine.

Mettre plus de murs végétaux dans le centre-ville.

Augmenter le nombre de pelouses autorisées au Thabor.

Ce qui a fait débat :

L'aménagement de l'esplanade Charles de Gaulle :

Certains participants pensent qu'il faudrait faire quelque chose sur la place parce qu'elle est trop vide. L'idée d'y installer des murs végétaux, des arbres ou des espaces verts a été avancée pour combler ce vide. Pour une autre partie des participants, elle est souvent sollicitée pour les aménagements comme la fête foraine ou le cirque et que pour cela il faut la laisser tel quel afin que ça reste pratique.



Ce qu'il faut éviter pour 2030 :

Absence totale d'espaces verts

Perdre le vieux Rennes, les anciens bâtiments



IDENTITÉ ET ATTRACTIVITÉ DU CENTRE-VILLE

Les constats - Les points forts

Il y a un assez grand patrimoine historique notamment architectural

L'accès à la culture est assez facile avec le planétarium, les cinémas et musées.

L'accès limité de la voiture dans l'hypercentre.

Un centre-ville à taille humaine

Ville assez musicale

Les constats - Les points faibles

Hormis le marché le samedi matin, il ne se passe pas grand-chose Place des Lices.

Le centre-ville manque de couleurs, est un peu terne.

Beaucoup d'éboulements dans le centre-ville.

« L'accès à la culture est assez facile dans le centre avec le planétarium, les cinémas et musées. »

Les propositions pour 2030 :

Garder l'identité bretonne

Mettre plus en valeur la Vilaine avec des quais pour se balader.

Rendre la ville plus vivante avec des animations publiques constantes propres à la ville de Rennes, à son identité.

Rendre la Place des Lices plus vivante, plus attractive en semaine.

Conserver le patrimoine historique avec l'architecture notamment.

Mettre plus de couleurs.

Relier les différents centres-villes entre eux notamment le Colombier et Sainte-Anne qui sont deux pôles à relier ensemble



Ce qui a fait débat :

La nature des commerces du centre-ville : Certains lycéens estiment qu'il y a beaucoup de commerces de proximité, de petits commerces dans le centre-ville; quand d'autres constatent plutôt une surreprésentation des grandes enseignes, des grands magasins.

La propreté de la ville : Quand des participants trouvent que la ville est très propre d'autres que c'est une ville très sale.

Ce qu'il faut éviter pour 2030 :

Ajouter des voitures supplémentaires dans le centre-ville



LA MOBILITÉ : TRANSPORTS EN COMMUN, VÉLOS, PIÉTONS, CHEMINEMENTS

Les constats - Les points forts

La mise en place des bus électriques

Les transports en commun et les vélos en libre-service sont bien et utiles

La diversité des modes d'accès au centre-ville

Les parkings

Les constats - Les points faibles

Trop de voitures en centre-ville

Il n'y a pas assez de pistes cyclables et la plupart

ce sont des bandes cyclables placées au milieu des voies de bus ce qui rend les déplacements à vélo dangereux.

Les zones où il y a des cyclistes et des piétons sont trop étroites.

Il y a trop de bus entre Sainte-Anne et République ce qui limite la circulation et crée beaucoup de pollution.



Les propositions pour 2030 :

Ajouter des pistes cyclables.

Agrandir les zones où il y a des conflits d'usages entre piétons et cyclistes.

Limiter la place de la voiture en centre-ville.

Faire plus de transports en commun pour réduire la pollution et rendre le centre-ville plus agréable.

Il y a déjà des vélos STAR mais peut-être, à l'image de Paris, mettre des trottinettes en libre-service.

Mettre des transports en commun fluviaux sur la Vilaine.

Faire un parking autour du centre-ville pour que

les gens qui viennent de l'extérieur puissent s'y garer et utiliser les transports en commun pour se déplacer dans Rennes.



Ce qui a fait débat :

Développer la voiture électrique : La voiture électrique est considérée comme plus polluante parce qu'elle utilise de l'énergie nucléaire. Mais une partie des participants considèrent que ce serait quand même une bonne chose.

Ce qu'il faut éviter pour 2030 :

Augmenter le trafic routier parce qu'il est déjà très dense.

« Faire un parking autour du centre-ville pour que les gens qui viennent de l'extérieur puissent s'y garer et utiliser les transports en commun pour se déplacer dans Rennes. »





LES PLACES ET LES ESPACES PUBLICS DU CENTRE-VILLE

Les constats - Les points forts :

Un centre-ville très animé et bien desservi par les transports en commun

Les places publiques sont nombreuses

L'esplanade Charles de Gaulle est un point fort du centre-ville parce qu'il y a beaucoup d'animations dessus comme la fête foraine. Elle est proche du cinéma, du Liberté, des Champs Libres, des fans zones ou encore du cirque.

Il y a beaucoup de rues piétonnes jusqu'à Sainte-Anne donc c'est bien.

Les voitures qui ne peuvent pas accéder à l'hypercentre

Le quartier du Colombier et le centre commercial « Les 3 soleils »

Les constats - Les points faibles :

Il n'y a pas assez de verdure et de bancs dans le centre-ville

Il n'y a pas assez de bancs dans le centre-ville, à part dans les parcs il n'y a pas beaucoup de bancs dans le centre-ville.

Il n'y a pas assez d'endroits où se poser, s'asseoir, notamment Place Toussaint.

Le manque d'animations le dimanche.

« Le dimanche le centre-ville c'est vraiment triste, vide. Il n'y a rien du tout. »

FOCUS SUR LE SQUARE JOSEPH

LOTH :

Les points forts :

Sa proximité avec le lycée

Les arbres

Les points faibles :

Pas assez de bancs

Il y a trop de gens qui fument

Il est un peu triste, terne.



« On n'a pas tellement envie d'aller dans ce parc même s'il y a beaucoup de gens du lycée qui y vont. »

Les propositions :

Diminuer la circulation sur les places publiques

Plus d'espaces verts à République

Plus d'activités éphémères comme des concerts ou des festivals de musique parce qu'il n'y en a pas assez

Plus d'endroits où se poser avec des bancs.

Faire plus d'animations le dimanche et le lundi des vacances parce que c'est particulièrement éteint

Ajouter des espaces couverts, quand il pleut ce serait pratique

Agrandir les parkings souterrains

Rénover « Les 3 soleils » et le relier soit au Colombier, soit en faire autre chose.

Faire de nouveaux projets au Mail parce que c'est un peu vide, il n'y a pas grand-chose à part les bars sur le côté.

Ouvrir Les Champs Libres le lundi.

Rénover la dalle du Colombier notamment le plancher en bois et les bâtiments qui sont autour.

Refaire les fontaines parce que l'eau des fontaines est très sale.

« Il faut rénover « Les 3 soleils » parce que c'est un centre commercial qui est totalement délaissé et vraiment il n'y a rien du tout »

Ce qui débat :

Le parking Vilaine : Le conserver est une mauvaise idée pour nombre des participants mais d'autres avancent qu'il est pratique pour se rendre en centre-ville.

Ce qu'il faut éviter :

Trop bétonner la ville

Enlever les vieux bâtiments : les bâtiments détériorés peuvent être enlevés mais conserver ceux qui bien.