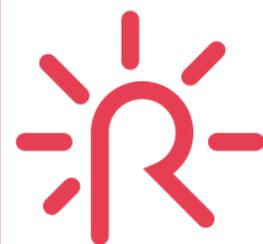




Concertation sur l'aménagement
du cœur de ville



Compte rendu du Café urbain agents

20 septembre 2018

9h30-12h

HOTEL DE RENNES MÉTROPOLE

23 PARTICIPANTS





PLACES DU CHAMP JACQUET, DE ST SAUVEUR ET DU CALVAIRE ET CONNEXIONS ST ANNE – LES QUAIS



Place du Champ Jacquet - Les constats

Ses fonctions : circulation des bus, stationnements et terrasses.

Ses forces : Le patrimoine rennais emblématique ; une place centrale du centre....

Ses faiblesses : Une place minérale ; bruyante à cause de la circulation des bus, une place aux déplacements piétons difficiles à cause des bus, des parkings et des terrasses qui ont une forte emprise sur l'espace public.

« Le piéton cherche son chemin dans ce foisonnement. »

Place du Champ Jacquet - Les propositions

Faire de cette place La place de l'animation : commerces, terrasses, animations, kiosques, événements (arts de la rue, théâtre, musique...)

Mettre en valeur visuellement les maisons à colombages grâce à un jeu de lumières

Afin de faciliter son animation et donc sa modularité, sa végétalisation serait plus compliquée car il est nécessaire d'avoir de l'espace pour faire cohabiter tous ces usages. Trop de végétal contraindrait les possibilités d'usages. D'où proposition d'une végétalisation par petites touches

« En faire la place animée de la ville »



Compléments lors du temps d'échanges collectif :

« Recentrer la statue »

« La place du Champ Jacquet sera plus difficilement accessible aux PMR car report des accès en transport en commun vers St Anne et République. Il faudra donc être particulièrement attentif à faire des cheminements PMR de ces stations jusqu'à la place du Champ Jacquet. »

Place St Sauveur - Les constats

Ses fonctions : Place avant tout circulaire, sans usage spécifique

Ses atouts : Une église et une place intéressantes d'un point de vue patrimonial.

Ses faiblesses : ce n'est pas vraiment une place, mais un lieu de passage ; manque de végétation ; cheminement piéton peu lisible.



Place St Sauveur - Les propositions

Faire de cette place un lieu d'expression artistique, une mise en valeur des arts visuels et picturaux

Rendre accessible le jardin de l'hôtel de

Blossac, pour pouvoir ouvrir la place St Sauveur dans un esprit de repos, de contemplation dans cet espace patrimonial.

*« Rendre accessible
le jardin Blossac »*

Place du Calvaire - Les constats

Flottement en premier lieu par rapport à sa localisation, identification peu aisée, place discrète et confidentielle.

Ses atouts : Elle a plus d'arbres que les autres places ; son aspect patrimonial

Ses faiblesses : Un problème esthétique au niveau de la desserte des galeries Lafayette ; la rue du Cartage : pas assez éclairée, une pissotière...

Place du Calvaire - Les propositions

A l'avenir, conserver l'intimité qui se dégage de cette place, son « esprit place de village ».

Y installer des petits jeux (palets..) et renforcer sa végétalisation.

*« Conserver son esprit
place du village »*



Rue de l'horloge / connexions Champ Jacquet

Les fonctions : rue des commerces, bruyante, triste, pas assez végétalisée, trottoirs peu larges. Rue très peu pratique notamment le samedi, du point de vue des piétons, mais aussi pour les commerces.

Les propositions : Passer cette rue entièrement piétonne, sauf rue de Coetquen qui permet de passer de la mairie vers le parlement et place St Germain, pour conserver un peu de circulation dans le centre-ville.

Compléments lors du temps d'échanges collectif :

Faire des pistes cyclables bien identifiées avec un fort marquage au sol pour éviter les conflits d'usage de cette rue avec un fort dénivelé.



LES BERGES DU CANAL (L'ILLE), DES PRAIRIES SAINT-MARTIN JUSQU'AUX PORTES MORDELAISES

Les berges du canal - Les constats

Axe pénétrant avec un flux de voitures très important.

Un espace végétalisé, mais une végétalisation importante qui crée un effet d'affaiblissement de la lumière et des perspectives qu'ont peut avoir à partir de ce site.

Boulevard de Tassigny : circulation anarchique qui brouille l'identité du quartier

Des berges pas assez exploitées, espace pas approprié et aucun aménagement qui pourrait permettre de le faire. C'est juste un espace qu'on traverse, pas un espace où on marche, déambule, flâne....



Les berges du canal -

Les propositions

Déporter la circulation de Chézy vers le bd de Tassigny en réalisant un double sens du côté de Tassigny afin de créer sur Chézy un espace de promenade, d'animation, avec des Food Boats, des bancs, des péniches, un marché flottant...

Avoir une diversité des essences le long des berges pour ouvrir les perspectives, tout en restant végétalisés.

Créer des aménagements pour profiter de la fraîcheur du canal.

Permettre une transition entre le centre

ville très minéral et les prairies St Martin : un espace dans l'entre-deux, qui annonce et s'intègre dans le parcours, une graduation qui introduirait les prairies St Martin, un cheminement qui invite à aller vers les prairies.

Mettre en place des passerelles piétons-vélos pour permettre facilement les traversées et mettre en valeur le canal.

Créer des pontons, des passerelles qui permettent de se rapprocher de l'eau.

« Belle et seule opportunité sur un tel linéaire de bénéficier d'un îlot de fraîcheur urbain tout près du centre-ville. »



Compléments lors du temps d'échanges collectif :

« Ça peut être compliqué, voire très difficile de déporter le flux de Chézy vers Tassigny car il y a beaucoup de circulation, c'est un axe tellement structurant »



LES PLACES DE LA PARCHEMINERIE, HONORÉ COMMEUREC, TOUSSAINTS

Place de la Parcheminerie-

Les constats

Place bien identifiée, originale (triangulaire, avec deux niveaux), format réduit, intime, bars bien installés, théâtre.

Points faibles : pas d'identification et d'usage de la partie basse, « on n'y va pas, on n'y reste pas »

Le point d'apport volontaire est très présent et crée une rupture entre le haut et le bas.

Place de la Parcheminerie-

Les propositions

A l'avenir, cette place serait une place d'abord conviviale, familiale, mais aussi un endroit où on aime se retrouver après le travail pour se reposer, discuter.

Des guirlandes lumineuses pourraient y être installées pour un lieu convivial et décontracté.

Profiter de la présence du théâtre pour y proposer des événements ponctuels à l'exté-

rieur. Et jouer sur la différence de niveau pour cet usage théâtral.

Avoir des mobiliers qui restent en place (comme une estrade en bois) pour permettre des petits spectacles.

Une place plus végétalisée, ilot de fraîcheur.

Suppression du petit parking actuel à reporter ailleurs. Mais conservation le long de la partie sombre en bas de places PMR.



Place Honoré Commeurec - Les constats

Place triangulaire qui ne sert que de parking.

Sous-valorisation du bâtiment de la Criée, pourtant esthétique et patrimonial. On ne s'y sent pas à l'aise pour rentrer.

Place très minérale où il fait très chaud l'été. Ilot de chaleur

Place Honoré Commeurec -

Les propositions

A l'avenir cette place aurait une fonction de pôle alimentaire, notamment local et bio.

Un gros enjeu : faire entrer les gens à l'intérieur de ce bâtiment de la Criée car pour le moment la place et le bâtiment ne fonctionnent pas ensemble.

Il faudrait déplacer la Criée centre d'art contemporain pour en faire une entrée centrale des halles afin de ne pas brouiller l'identité de cette place et de la concentrer autour de l'alimentation.

Plusieurs idées : des échoppes ouvertes sur la façade nord ou des food trucs...

En faire un marché permanent et donc suppri-

mer la majorité des places (hormis voitures électriques et PMR)

Installer de la végétation basse, comme des aromates pour rester sur la thématique pôle nourricier de la ville.

Suppression du rondpoint.

« Il faudrait supprimer le parking intérieur pour en faire un espace végétalisé où on peut manger. Avec un éclairage et une mise en lumière pour valoriser la dimension patrimoniale. »

Place Toussaints - Les constats

« Un truc à voiture », des sens de circulation complexes.

Un endroit où on passe et qui est sous exploité, aucune identité sur cette « place parking »

Place Toussaints— Les propositions

Valoriser le parvis de l'église en supprimant la circulation et les places de stationnement sur le parvis qui est juste au niveau de l'église.

Garder les palmiers pour donner envie et attirer le regard sur cette façade.

Identité : place comme lieu de détente et de rêverie, d'évasion. Avec valorisation des boutiques de livres de voyage et de jeux qui pourraient réaliser des animations vers l'extérieur.

Installer des bancs apaisés en forme végétale, un mobilier urbain qui donne envie de se poser.

Valoriser la jonction avec la Vilaine, la passerelle, la place St germain et la place du Général de Gaulle : imaginer un fil d'eau, un chemin d'eau qui partirait de la Vilaine vers la place avec une fontaine. Et penser à y mettre un revêtement permettant la perméabilisation des sols.



© D. Gouray



LA PLACE DE LA RÉPUBLIQUE ET LE PARKING VILAINE

Place de la République - Les constats

La végétalisation de la place est appréciée mais pas sous la forme des bibliothèques végétales : elle sont perçues comme trop hautes, bouchant la vue, cloisonnant la place, coupant les perspectives, notamment au niveau de l'axe est-ouest.

Très forte cohabitation de bus, de vélos et de piétons au niveau de cette place qui est, de fait, accidentogène, ne donne pas envie d'y rester, mais plutôt de s'en échapper le plus vite possible.

C'est une frontière entre le nord et le sud, difficile à traverser à part le passage de la Légion d'honneur qui n'est pas engageant. Alors qu'il faudrait un pont, il s'agit plutôt d'une petite passerelle, d'un couloir entre le nord et le sud.

Pas de sentiment d'insécurité, mais plutôt d'insalubrité qui donne une mauvaise image de la ville, alors qu'il s'agit d'un bâtiment emblématique.

Place de la République - Les propositions

Déplacer le hub des bus ailleurs : objectif moins de bus sur République, afin que le site soit silencieux, apaisé, sécurisant avec un beau plateau piétonnier et cycliste.

Retrait des bibliothèques végétales. Végétalisation plus basse, plus en terre, en massif. Installation d'un miroir d'eau, de fontaines qui rappelleraient la Vilaine en dessous.

Réalisation d'un parcours piéton végétalisé pour faciliter le passage nord / sud vers le passage de la Légion d'honneur. La nuit, réalisation d'un parcours avec un éclairage animé et attractif.

Intervention sur le plafond du passage de la Légion d'honneur : des fresques, des peintures, pour revaloriser ce lieu.

Compléments lors du temps d'échanges collectif :

« Ce serait dommage de mettre en place des fontaines ou un miroir d'eau qui fonctionnent à l'électricité alors que la Vilaine est juste en dessous..... C'est trop artificiel. »



Café urbain agents — 20/09/18—matin

Parking Vilaine -

Les constats

Les constats négatifs :

Parking laid

Parking dont l'accès peut créer des difficultés de circulation place de Bretagne.



Tarifs du parking qui auraient très fortement augmentés récemment, tarifs prohibitifs :est-ce qu'il devient un parking élitiste dédié à rendre accessible le centre à ceux qui peuvent se le permettre.... ?

Les constats positifs : Il est très utile pour rendre le centre-ville accessible notamment aux métropolitains. aller plus loin que ce qui est fait sur le mail en réalisant quelque chose de l'ordre du design urbain lumineux, quelque chose de fort, de marquant (comme le sont les Machines de l'Île à Nantes). Souhait de suppression des voitures sur les quais nord et suggestion de mise en place d'un tramway pour faciliter les déplacements.

Au niveau de la Vilaine place St Germain : on continue à faire vivre la Vilaine, en allant plus loin que les jardins flottants : péniches colorées, jeu de couleurs lumineuses en éclairage, passerelles pour se rapprocher de l'eau, navettes fluviales....

« Il faut proposer quelque chose de fort à l'enlèvement de ce parking, quelque chose d'attracteur qui soutienne la fréquentation du centre-ville, qui rende le centre-ville encore plus attractif. »

Parking Vilaine – Les propositions

Proposition de suppression du parking en compensant ailleurs les places supprimées.

Conservation d'une portion du parking pour les vélos, l'autopartage et les PMR.

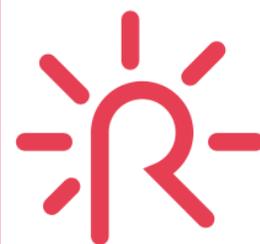
La Vilaine étant trop encaissée et trop basse, il est préféré de ne pas enlever la chape de béton. Souhait de conserver cette dalle en y

réalisant quelque chose de fort et de très marquant pour la ville de Rennes.

L'idée n'est pas de refaire un mail bis. Il faut piétoniser, faire des aménagements, mais



Concertation sur l'aménagement
du cœur de ville



Compte rendu du Café urbain agents

20 septembre 2018

14h00-16h30

HOTEL DE RENNES MÉTROPOLE

43 PARTICIPANTS





PLACES DU CHAMP JACQUET, DE ST SAUVEUR ET DU CALVAIRE ET CONNEXIONS ST ANNE – LES QUAIS



Place du Champ Jacquet – Les constats

Place qui est le prolongement et l'arrière du secteur St Michel et de la place Rallier du Baty.

Une des plus belles places de Rennes, mais pas du tout exploitée.

Place composée de deux rives :

une rive historique (maisons aux façades à pan de bois) et une rive « moche », vieillissante, pas du tout valorisée.

Place bruyante et peu agréable

Beaucoup de circulation piétonne et conflits d'usage avec les bus.

« Aujourd'hui, cette place est juste un lieu de passage, on s'y arrête peu. »

Place du Champ Jacquet – Les propositions

Supprimer le stationnement et redonner à cet espace un esprit de vraie place avec une vraie identité.

Supprimer le passage des véhicules.

Végétaliser un peu sur la rive est qui a des façades vieillissantes.

Place St Sauveur – Les constats

Lieu de passage, pas vraiment une place.

Beaucoup de livraisons en vrac : espace encombré.

Place qui a un besoin important de propreté.

Place St Sauveur – Les propositions

Enlever le stationnement, sauf PMR.

Redonner un vrai caractère de place à cette

Conserver la statue.

Réaliser une mise en valeur par le sol, avec un traitement de sol unitaire.

Retrouver du calme, du silence.

Mettre des terrasses et des bancs avec un espace pour que les enfants puissent jouer. Cette place pourrait être une place dédiée aux enfants, avec des aires de jeux.

place et la ponctuer avec quelques arbres sans qu'ils gênent la visibilité de la façade de l'église.



Place du Calvaire - Les constats

Rue sombre, avec des grands arbres, façades peu visibles, on ne voit pas bien le ciel, l'arrière du Gaumont pas attrayant.

Place calme, un petit peu de circulation qui ne pose pas de problème.



Rue de l'horloge / connexions Champ Jacquet

Les constats : Trottoirs peu larges, flux de piétons importants avec difficultés de cohabitation avec les bus : conflits et sentiment de dangerosité sur cet axe.

Rue sombre malgré l'attractivité des commerces. Les piétons privilégient un cheminement via la rue le Bastard.

Propositions :

Permettre un accès facile aux vélos, voire en faire un axe central de circulation cycliste.

Conserver les circulations Est-Ouest rue Dugesclin, les rues au nord et au sud de la mai-

Place confidentielle.

Place du Calvaire - Les propositions

Place qui vit bien aujourd'hui, peu de changements sont nécessaires.

Juste quelques arrêts minute devant la pharmacie.

Et éclaircir les arbres pour redonner un peu de place, un peu d'air.

Mettre cette place en relation avec St Sauveur, places complémentaires.

« La place du Calvaire est une place qui vit bien aujourd'hui »

rie et piétoniser la rue de l'horloge en conservant des contrôles d'accès riverains.

Redonner des vrais trottoirs aux piétons. Voire effacer les trottoirs pour être à niveau partout.

La partie basse, rue de Rohan : il faut conserver sa fonction entrée et sortie du centre ville .

Végétaliser par des petites touches, ponctuelles avec jardinières.

Compléments lors du temps d'échanges collectif :

« Attention à la cohabitation piétons et cyclistes, s'il n'y a pas de séparation. »



PLACES DU PARLEMENT, ST MELAINE ET CONNEXIONS

Place du Parlement - Les constats

Place qui a beaucoup d'atouts et de potentiel : ouverte, spacieuse, lumineuse, aérée, agréable, assez vivante, même s'il n'y pas beaucoup d'animation.

C'est une place patrimoniale qui a une identité, une histoire, qui symbolise Rennes.

Si cette place ne vit pas mal aujourd'hui, elle nécessite tout de même quelques nouveaux aménagements.

Place du Parlement -

Les propositions

Proposer un aménagement qui doit contribuer à valoriser le Parlement lui-même. Préserver et renforcer l'identité de la place.

La place ne doit donc pas être pensée autour de multiples usages et aménagements : terrasses, fontaines, miroirs d'eau... Ces aménagements peuvent être imaginés pour d'autres types de places qui pourraient avoir une vo-

cation, plus festive, autour de la restauration, de fontaines...

La place du Parlement, ce serait plutôt une place d'apaisement, de tranquillité où il y a assez peu de bruit, où il n'y a pas de voitures : entièrement végétalisée, avec des bancs plutôt bas pour valoriser la façade et garder le côté statuaire et patrimonial du site.

Pas de miroir d'eau car pour faire un beau miroir il faut qu'il y est une certaine dimension et la place du Parlement ne permettrait pas d'avoir un aménagement suffisamment ambitieux. Et puis ce miroir empêcherait les animations ponctuelles.

Une végétalisation plutôt de massifs car de grands arbres risqueraient de cacher la façade du Parlement.

« La place du Parlement en 2030 : un lieu calme, de repos, de détente, de respiration et pas forcément d'usages. »



Place St Melaine - Les constats

Parking utile pour les parents qui amènent leurs enfants à l'école, l'activité au niveau du rectorat, les célébrations à l'Église.

La place ne valorise pas assez son environnement : l'entrée du Thabor, l'église de Notre Dame, le bâtiment du Rectorat.

tures, les arbres, le parking : tout cela n'est pas très visible.

Donner à voir le Thabor et son entrée qui pourraient être davantage valorisés.

Dans ses connexions avec le Parlement : repenser le pavé et le remplacer par un autre plus praticable pour un meilleur confort de déplacement.

Place St Melaine - Les propositions

Supprimer quelques places de stationnement, mais en garder aussi car il y a des besoins de parking liés aux équipements présents.

Depuis la perspective de la rue St Melaine, il faut valoriser la vue : mieux comprendre et repérer le Thabor et l'église depuis cette rue, notamment en supprimant quelques arbres.

Réaliser un cheminement piétonnier agréable entre Hoche et la place St Melaine : aujourd'hui il y a des coupures avec le flux des voi-

« Cette place nécessite la conservation d'un accès aux voitures. »





LES PLACES DE LA PARCHEMINERIE, HONORÉ COMMEUREC, TOUSSAINTS

Place de la Parcheminerie-

Les constats



Ce n'est pas une place, c'est un endroit qu'on traverse.

Le bas de la place est totalement sous-exploité.

Place trop minérale avec des déchets qui débordent à cause du dépôt sauvage ;

Pourtant cette place a du potentiel : elle dispose de 5 entrées différentes, des bars et des restaurants bien identifiés avec des services (mission locale, théâtre).

Place de la Parcheminerie –

Les propositions

Suppression du parking et piétonnisation de tous ces espaces pour réaliser un site de terrasses, de détente, avec du mobilier urbain comme des bancs, transats, un espace vert de palmiers, de choses en pot pour y créer une atmosphère de détente.

Valoriser la configuration atypique de cette place sur deux niveaux : grâce à des projections ou du théâtre, des gradins, du spectacle de rue...



Place Honoré Commeurec –

Les constats

Ce n'est pas un endroit où l'on vient, c'est un endroit qu'on traverse.

C'est triste, minéral, un parking, beaucoup de circulations de gens qui cherchent des places et qui n'en trouvent pas.

Le bâtiment de la Criée n'est pas du tout mis en valeur, on ne sait pas qu'il y a des halles dedans.

Place Honoré Commeurec -

Les propositions

Point de vigilance : Comment venir dans le centre-ville faire ses courses si celui-ci est entièrement piétonnisé ?

Le compromis trouvé : transformer le parking intérieur en un espace végétalisé avec des tables au calme, dans une bulle coupée des bruits aux alentours.

Et faire du parking devant un espace modulable qui puisse être parking la semaine pour permettre aux gens notamment PMR et personnes âgées de venir faire leurs courses aux halles et espace dédié aux animations le dimanche.

Mettre en lumière le bâtiment pour qu'il puisse

être un vrai objet patrimonial et architectural.

Faire disparaître le petit rondpoint avec une fontaine ou de la végétalisation pour rendre la place moins austère.

« Faire sortir à l'extérieur les œuvres d'art de la Criée »

Compléments lors du temps d'échanges collectif :

« Bien permettre l'accès aux personnes qui viennent faire leurs courses aux halles, ou pour les livraisons. Il faut conserver des places, quitte à ce que ce soit des arrêts minutes. »



© D. Gouray

Point positif : le marché St Germain du mercredi.

Place Toussaints -

Les propositions

Suppression du parking et piétonisation de la rue qui part des quais jusqu'à la place Charles de Gaulle et repenser le bas de la rue des Carmes.

Réaliser un espace vert place avec des arbres et miser sur le côté intergénérationnel avec la Maison de retraite et les écoles à proximité. Profiter de cet espace pour qu'ils partagent ce même lieu. Faire des assises écologiques, des bancs en bois.

Place Toussaints - Les constats

Ça n'est pas une place, c'est une espèce de parking triangulaire. C'est un endroit où on tourne en voiture. Bien que la façade de l'église ait été restaurée, on ne la voit pas, on regarde plutôt les voitures ou on cherche le sens de circulation.

« Valoriser la connexion entre la place St Germain et la place Général de Gaulle. »



LA PLACE DE LA RÉPUBLIQUE ET LE PARKING VILAINE

Place de la République -

Les constats

Endroit très passant, beaucoup de croisements de piétons, bus, vélos. Pas un lieu de vie, mais un lieu de passage qu'on traverse vite et qui peut être très accidentogène.

L'espace avec les bibliothèques végétales est perçu comme plutôt agréable, mais on n'y reste pas pour faire une pause : lieu trop bruyant, lieu de trafic, revêtement au sol trop sableux et gênant quand il y a du vent.

Les arcades : lieu de malaise et d'insalubrités

Place de la République -

Les propositions

Faire réapparaître l'eau qui est en dessous : redonner signe et trace de cette eau en réalisant un bassin, un miroir d'eau, une fontaine ; pour rappeler la Vilaine et parce que la présence de l'eau apaiserait ce lieu .

Repositionner les jardinières

Conserver la circulation des voitures car difficultés à déporter cette circulation ailleurs.

Retravailler les arcades : mettre le lustre de Noël en permanence. Traiter des arcades avec des vitres.

La Vilaine : travailler sur la Vilaine avec un jeu de miroir, aller plus loin que les jardins flottants.



Parking Vilaine - Les constats

Les participants n'en ont pas l'utilisation et trouvent d'autres façons d'accéder au centre-ville.

Parking onéreux.

Le parking forme une rupture dans le parcours piétonnier du centre-ville : flux piéton agréable de la Fontaine Maginot jusqu'au bout du mail, sauf le long de ce parking.

Parking Vilaine - Les propositions

Suppression du parking pour révéler la Vilaine.

Réalisation de belles passerelles en fer forgé, transparentes...L'idée c'est de donner envie de traverser. Le parking est aujourd'hui une frontière et ces passerelles donneraient envie d'aller plus facilement au sud et vers la place de la Parcheminerie.

On ne révèle pas tout, on garde une partie de la dalle pour réaliser un espace public, accessible à tous (pas un endroit de terrasse où on paye pour s'y asseoir). Un lieu de vie avec des animations, des exposi-

tions, un espace de jeu pour les enfants, des agrès pour les adultes. Arts visuels, expos...

L'idée principale : proposer une ambiance différente des ZI, un centre-ville qui rayonne, qui fait vivre ses commerces en proposant des choses différentes. Il faut qu'il soit marqué avec des idées fortes.

Réaliser également une vraie continuité piétonne de la fontaine Maginot à la place de Bretagne.



Compléments lors du temps d'échanges collectif :

« Si on supprime le parking, il faut absolument penser à conserver un accès pour personnes âgées, PMR, accompagnants, personnels médicaux... »

« Et si on a des courses, des gros paquets, comment les mettre dans sa voiture sans parking ? Cela va déporter les acheteurs en ZI au détriment de nos petits commerçants du centre-ville. »



LES BERGES DU CANAL (L'ILLE), DES PRAIRIES SAINT-MARTIN JUSQU' AUX PORTES MORDELAISES

Les berges du canal - Les constats

Place prépondérante pour la voiture, aussi pour les vélos, au détriment des piétons. Pas de circulation agréable pour les piétons.

Un axe d'entrée prépondérant pour le

centre : un axe de congestion, de bouchons, un axe qui vit avec la voiture.

Aucun endroit pour se poser et profiter des berges, de la verdure.



© D. Gouray



Les berges du canal -

Les propositions

Garder une place pour la voiture car cet axe est central, notamment pour les métropolitains du nord.

Mais dans le même temps, nécessité de réaménager les berges et de profiter du canal.

Proposition de déporter la circulation sur un côté des berges à la condition de la création d'un parking relais suffisamment dimensionné en amont de celles-ci.

Cela permettrait d'aménager les berges avec

des food boats, des jeux pour enfants, des bancs...

Comme la hauteur des arbres bouche les perspectives : proposition d'engager une réflexion sur l'implantation de nouvelles essences diversifiées.

Mieux permettre la traversée du canal à pied et à vélo grâce à l'installation de plusieurs passerelles.

Compléments lors du temps d'échanges collectif :

« Mettre la circulation sur une voie : ce sera très congestionné le soir. »